

# TEST – DOKUMENTATION

Datum : \_\_\_\_\_

Fahrzeug: \_\_\_\_\_

Kennzeichen: \_\_\_\_\_

Fahrzeughalter: \_\_\_\_\_

Fahrer: \_\_\_\_\_

Strecke: \_\_\_\_\_

Wetter: trocken \_\_\_\_\_ sonnig \_\_\_\_\_ bewölkt \_\_\_\_\_ nass \_\_\_\_\_ Regen \_\_\_\_\_ windig \_\_\_\_\_

Fahrtbeginn: \_\_\_\_\_ Fahrtende: \_\_\_\_\_ Fahrzeit: \_\_\_\_\_ Tempomat km / h : \_\_\_\_\_

Temperatur- Fahrtbeginn: \_\_\_\_\_ Wendepunkt: \_\_\_\_\_ Fahrtende: \_\_\_\_\_

Gesamtgewicht: \_\_\_\_\_

Tachostand / km: \_\_\_\_\_ Luftfeuchtigkeit % : \_\_\_\_\_ Luftdruck: \_\_\_\_\_

Tachostand / km: \_\_\_\_\_ Kraftstoffmarke: \_\_\_\_\_ Tankinhalt / Liter: \_\_\_\_\_

Distanz / km: \_\_\_\_\_ Temp. Kraftstoff - Vorlauf: \_\_\_\_\_ Rücklauf: \_\_\_\_\_

Tageszähler / km: \_\_\_\_\_ Motortemp. Start: \_\_\_\_\_ 10 km: \_\_\_\_\_ 20 km: \_\_\_\_\_

Motortemp. 30 km: \_\_\_\_\_ 40 km: \_\_\_\_\_ Ende: \_\_\_\_\_

Vorlauf / Liter: \_\_\_\_\_ Bereifung Vorderachse: \_\_\_\_\_

Vorlauf / Liter: \_\_\_\_\_ Bereifung Hinterachse: \_\_\_\_\_

Vorlauf / Liter: \_\_\_\_\_ Reifendruck vorn: \_\_\_\_\_ Hinterachse: \_\_\_\_\_ Aufl.: \_\_\_\_\_

Minus Rücklauf / Liter: \_\_\_\_\_ Beleuchtung an: \_\_\_\_\_ Radio an: \_\_\_\_\_

Verbrauch gesamt / Liter: \_\_\_\_\_ Scheibenwischer an: \_\_\_\_\_ Klimaanlage an: \_\_\_\_\_

Sonstige Verbraucher: \_\_\_\_\_

Rücklauf / Liter: \_\_\_\_\_ Stand Motoröl: \_\_\_\_\_ Temp. Motoröl: \_\_\_\_\_

Rücklauf / Liter: \_\_\_\_\_ Optimierung: \_\_\_\_\_

Rücklauf / Liter: \_\_\_\_\_

Verbr. gesamt nach BC Liter: \_\_\_\_\_ Verbr. nach BC Liter / 100 km: \_\_\_\_\_

Verbr. gesamt nach Messger. Liter: \_\_\_\_\_ Verbr. nach Messger. Liter / 100 km: \_\_\_\_\_

Verbr. Referenzwert nach BC Liter / 100 km: \_\_\_\_\_ Verbr. Referenzwert Leerlauf : \_\_\_\_\_

Verbr. aktuell nach BC Liter / 100 km: \_\_\_\_\_

Verbr. aktuell Leerlauf : \_\_\_\_\_

Einsparung in Liter / 100 km: \_\_\_\_\_

Einsparung in % : \_\_\_\_\_ Differenz: \_\_\_\_\_