

ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

Чрезвычайное действие системы энергоэкономии основывается на познаниях из квантовой физики, химии и электротехники.

Практическое применение нескольких изобретений с различными механизмами действия, которое в общем итоге приводит к 8-15%-ному понижению расхода топлива, гарантируют эффективность общесистемы.

Принцип действия

При модуляции колебания происходит воздействие на молекулы топлива, таким образом достигается более эффективное сгорание топлива.

В квантовой физике описывается, что каждый элемент обладает собственным образцом колебания (не существуют бездействующие частицы), а также, что через голографические иерархии полей атомов, молекул, кристаллов, клеток происходит обмен информации.

Оптимизированные процессы сгорания топлива в двигателе снижают выхлоп топлива, двигатель работает более "гладко".

Используемые компоненты действуют на уровне микроткани и не вмешиваются напрямую ни в механику двигателя, ни на электронику двигателя.

Не существуют никаких отрицательных воздействий! Не затрагиваются гарантии производителя! Не требуется внесение о технических изменениях в

соответствующей технической инстанции!

**Снизите расходы по эксплуатации автомобиля и берегите окружающую среду!
У грузового автомобиля (40 тонн) объем выхлопа CO2 снижается на 11 - 22 тонн в год.**

Для того чтобы доказать эффективность системы на транспортном средстве клиента, могут быть согласованы тест-рейсы по точным предписаниям. Благодаря установленным измерительным приборам телематической системы для передачи данных через Интернет может точно определяться и документироваться расход топлива с и без оптимизации.

С помощью определение местонахождения по спутниковым системам и передачи результатов измерений через мобильную связь и Интернет все поездки могут быть полным образом прослежены.

Применение: У клиента не возникают **инвестиционные затраты!**

CARAD – INNOVATIONEN инвестирует в объект и получает в обмен за пользование встроенных компонентов месячную арендную плату за оборудование. Для грузового автомобиля она составляет от **EUR 150,00 до EUR 170,00.**

МЫ ИНВЕСТИРУЕМ - ВЫ ЭКОНОМИТЕ!

Член организации СИГНО (первой по величине структуры по инновациям, проект-менеджменту в Германии), Института Немецкой Экономики в Кёльне, поддерживаемой немецким Министерством по Экономике и Технологиям.

CARAD - INNOVATIONEN
Vor den Ringsböllen 13
65428 Rüsselsheim
Germany

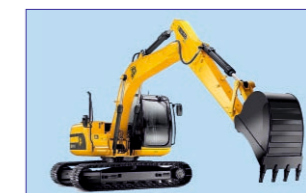
info@carad25.de

Mobil: +49 (0) 160 - 954 459 02
Tel.: +49 (0) 6142 - 79 56 43
Fax: +49 (0) 6344 - 95 81 39

CARAD

INNOVATIONEN

ОПТИМИЗАЦИЯ ЭНЕРГИИ



ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА 8 - 15 %

Грузовой автомобиль с месячным пробегом в 15.000 км и расходом топлива 15 литров на 100 км экономит ежегодно около 4 - 8 тонн дизельного топлива!



ЭНЕРГИТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ S1

Для бензиновых и дизельных двигателей, подсоединения согласно статндартов DIN 3865, ISO 8434-1 для топливопровода 8 мм, размеры: 220мм на 80мм.



ЭНЕРГИТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ S3

Для бензиновых и дизельных двигателей, подсоединения согласно статндартов DIN 3865, ISO 8434-1 для топливопровода 10 мм, размеры: 450мм на 80мм.



ЭНЕРГИТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ S6

Для бензиновых и дизельных двигателей, подсоединения согласно статндартов DIN 3865, ISO 8434-1 для топливопровода 10 мм, размеры: 850мм на 80мм.



ЧИПЫ-КОНДЕНСАТОРЫ

Приклеивающиеся чипы для ригулирования движения электронов в вибрирующих материалах для снижения амплитуд колебания.

CL 1 для всасываемого воздуха

CF 1 для дисков

CR 1 для покрышек



ПРОТОЧНЫЙ ИЗМЕРИТЕЛЬ MFE 2

Счетчик с овальным колесом для бензина, дизеля и биодизеля с оптическим указателем и генератором импульсов, проток: 300 л/ч с опознанием заднего хода, корпус из нержавеющей стали, электропитание через встроенную батарею, степень защиты: IP 65.



ЧИПЫ-КОНДЕНСАТОРЫ

Оснащенный GPS-ресивером для определения местонахождения (поддерживаемый спутником) и мультисканальным GPS-модемом (для мобильной связи) для передачи сигналов и дистанционного управления, напряжение: 12-30 V.



СИСТЕМА НАБЛЮДЕНИЯ ТОПЛИВНОГО БАКА TCS

Система распознает кражу, недопустимую примесь, разницу в объёме заправки, воду и манипуляцию в связи с температурой топлива, проницаемость и воду. Точность измерения: 99%.

Эти данные передаются с помощью телематической системы по мобильной связи GSM, интернету или спутнику.

Данные сохраняются и доступны в любой момент.

Объём заправленного горючего может сравниваться с подсчитанным количеством горючего со стороны поставщика.

Таким образом появляется возможность распознавания поставляет ли заправочная станция точное количество топлива или же заполняются в транспортном средстве не только заправочный бак, а так же дополнительные резервуары.

Отливка топлива в стоящем транспортном средстве вызывают сигнал с помощью SMS в случае, если уровень топлива спускается ниже установленного заданного горючего значения.

Примеси других видов топлива к дизельному топливу стандарта DIN EN 950 зонд распознаёт по изменённому уровню проницаемости, а также в случае примеси воды в баке.

Перед запуском система настраивается. При наличии у бака набора данных САПР (CAD) настройка может происходить с помощью программного обеспечения.

У транспортных средств с несколькими заправочными баками необходим отдельный зонд для каждого бака.

К отдельной системе могут быть подключены до четырёх зондов.



СВЕРХТОНКИЙ ФИЛЬТР ДЛЯ МАСЕЛ И ГОРЮЧИХ ТОПЛИВ

Улучшенная смазка без замены масла, а также пониженный износ, 20-тикратно повышенная работа фильтра (до 0,5 мкм), понижение расхода масла, возможная поддержка уровня масла более чем 20.000 часов.



ПРИМЕСЬ К МАСЛУ OZM

Для двигателей, дозировка: 3%, подходит для всех минеральных и синтетических видов масел

ПРИМЕСЬ К МАСЛУ OZG

Для трансмиссии, дозировка: 5%, подходит для всех минеральных и синтетических видов масел.